

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕРИДИАН
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА



JOINT STOCK COMPANY
MERIDIAN
RESEARCH AND PRODUCTION FIRM



**КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ**

**PRODUCT
CATALOG**

АО «Научно-производственная фирма «Меридиан», входящая сегодня в состав АО «Концерн «Моринформсистема-Агат», ведет свою историю с 1883 г.

Небольшая механическая мастерская выросла за эти годы в современное многопрофильное научно-производственное предприятие, работающее в интересах нужд военного и гражданского флота России и других государств, реализуя принцип: «от идеи до готовой продукции».

Центральными направлениями деятельности фирмы на протяжении многих лет являются информационно-управляющие системы; автоматические системы взрывопожарозащиты; комплексы защиты от морских мин; оборудование для безопасного применения корабельного оружия; универсальные интегрированные мостиковые системы; интегрированные системы управления полетами вертолетов и беспилотных аппаратов.

Для нужд экономики и обороны также разрабатываются электрораспределительные устройства, средства для контроля расхода топлива и управления траловыми лебедками, абсолютные энкодеры, аппаратура диагностики и другая продукция. По традиции в каждое изделие фирмы закладываются требования безотказной работы в тяжелых условиях эксплуатации.

Помимо модернизации выпускаемой продукции сегодня создаются новые поколения систем с принципиально иными характеристиками.

Имя и продукция АО «НПФ «Меридиан» широко известны в России и многих зарубежных странах. Те или иные системы и приборы, разработанные и изготовленные нашим предприятием, установлены практически на всех кораблях и судах, построенных в бывшем СССР, России, новейших кораблях КНР, Индии, Вьетнама, Алжира и других стран.

Изделия нашего предприятия широко применяются судостроительной отраслью. Наиболее ярко можно отметить такие проекты как: президентский теплоход «Россия», атомные ледоколы «Арктика», «50 лет Победы», суда на подводных крыльях типа «Комета-120М», тяжелые авианесущие крейсеры «Киев», «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»; тяжелый атомный крейсер «Петр Великий», ракетный крейсер «Москва», корабли пр. 956, пр.1155, пр. 11356, пр. 20380, пр. 22350, пр. 21631, и другие, известные благодаря СМИ, проекты судов и кораблей.

О высокой репутации фирмы и надежности ее продукции на глядно говорит растущая география ее поставок, свидетельствуют многочисленные награды и дипломы, полученные как в России, так и за рубежом.

Meridian RPF JSC, which today is part of Concern Morinformsystem Agat JSC, dates back to 1883.

Over the years, a small mechanical workshop has grown to become a modern diversified research and production firm serving the needs of both the navy and civil fleet of Russia and other countries from idea to finished product.

For many years, the firm has been specializing mainly in information and control systems; automatic fire and explosion protection systems; mine protection systems; equipment for safe joint engagement of shipboard weapons; multi-function integrated bridge systems; integrated flight control systems for shipborne aircraft and UAVs.

Meeting the needs of economy and defence sector, the firm also develops switchgear, fuel and trawl winch control equipment, absolute encoders, monitoring equipment, etc. Traditionally, each product is designed for smooth and fail-safe operation in severe conditions.

Today, the firm not only upgrades its output products but also develops next generation systems with brand new characteristics.

The name and products of Meridian RPF JSC are widely known both in Russia and abroad. Almost all the ships and vessels constructed in the former USSR and Russia, as well as advanced newly constructed ships of the Chinese, Indian, Vietnamese, Algerian and other navies are equipped with systems and devices developed and manufactured by Meridian RPF JSC.

Our systems are widely used by the shipbuilding industry. Among the most prominent examples are such projects as presidential motorship Russia; nuclear-powered icebreakers Arktika and 50 Let Pobedy; passenger hydrofoils of Kometa-120M type; heavy aircraft-carrying cruisers Kiev and Admiral Kuznetsov; heavy nuclear cruiser Pyotr Velikiy; guided missile cruiser Moskva; ships of projects 956, 1155, 11356, 20380, 22350, 21631 and many other ships and vessels widely covered by the media.

Our expanding geographical coverage, as well as numerous awards received both in Russia and abroad are indicative of the firm's good reputation and product reliability.

СОДЕРЖАНИЕ

Продукция военного назначения

Боевые информационно-управляющие системы	4
Системы совместного безопасного применения оружия	6
Системы электромагнитной защиты.....	8
Системы пожарной сигнализации и автоматики	10

Продукция гражданского и двойного назначения

Интегрированный пульт управления полетами «Старт»	14
Интегрированные мостиковые системы.....	16
Системы пожарной сигнализации и автоматики	18
Переносные диагностические комплексы	24
УВМ М1.....	26
О предприятии	27

CONTENTS

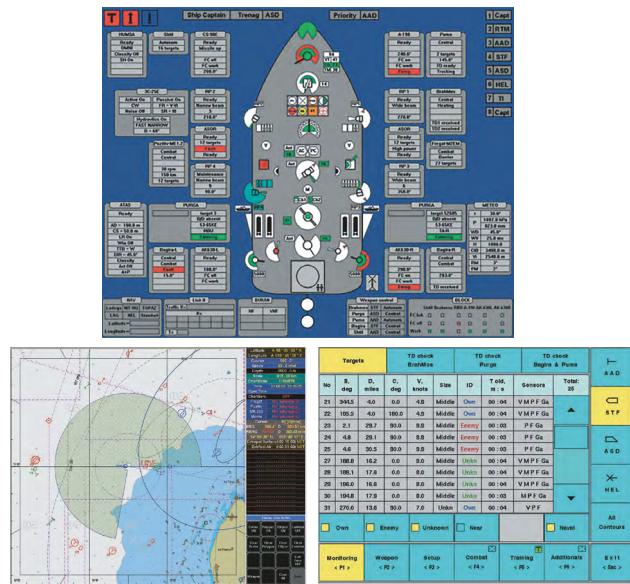
Military products

Combat management system	4
Weapon joint engagement systems.....	6
Electromagnetic protection (degaussing) systems.....	8
Automatic fire-fighting and fire alarm systems.....	10

Commercial & Dual-purpose products

Start integrated flight control console.....	14
Integrated bridge systems.....	16
Automatic fire-fighting and fire alarm systems.....	18
Portable diagnostics kits.....	24
Cardio-Meridian.....	26
About	27





Боевая информационно-управляющая система «Требование-М»

Боевая информационно-управляющая система «Требование-М» (БИУС «Требование-М») предназначена для автоматизации процессов боевого управления оружием и радиоэлектронным вооружением кораблей различных классов при ведении боевых действий как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей.

ОСОБЕННОСТИ

- Сопрягается с вооружением корабля по международным интерфейсам.
 - Предусмотрено отображение видеонформации, первичной, вторичной радиолокационной информации и картографической информации в любых сочетаниях.
 - Обеспечена защита от несанкционированного доступа и некорректных действий операторов.

Система автоматизирует следующие процессы боевого управления:

- сбор, обработку и отображение информации о тактической обстановке от различных источников информации, состоянии боевых средств корабля;
 - автосопровождение и выработку координат и параметров движения надводных целей по первичной радиолокационной информации;
 - формирование единой картины целевой обстановки с единой нумерацией целей;
 - управление радиоэлектронным вооружением корабля;
 - управление ПВО в интересах самообороны корабля и коллективной обороны;
 - управление борьбой с надводными целями;
 - управление борьбой с подводными лодками и ПЛО корабля;
 - управление вертолетами корабельного базирования;
 - навигация, кораблевождение, тактическое маневрирование и безопасность плавания корабля.

Система обеспечивает:

- документирование информации;
 - тренировки личного состава.



Trebovaniye-M Combat Management System

Trebovaniye-M Combat Management System (Trebovaniye-M CMS) is designed for automation of combat control of weapons and radio-electronic equipment on different classes of ships engaged in combat actions independently or as part of ship large units.

FEATURES

- Interface with the ship's weapons in compliance with international protocols.
 - Display of video data, primary and secondary radar data and cartographic (chart) data in any combination.
 - Protection against unauthorized access and operator misactions.

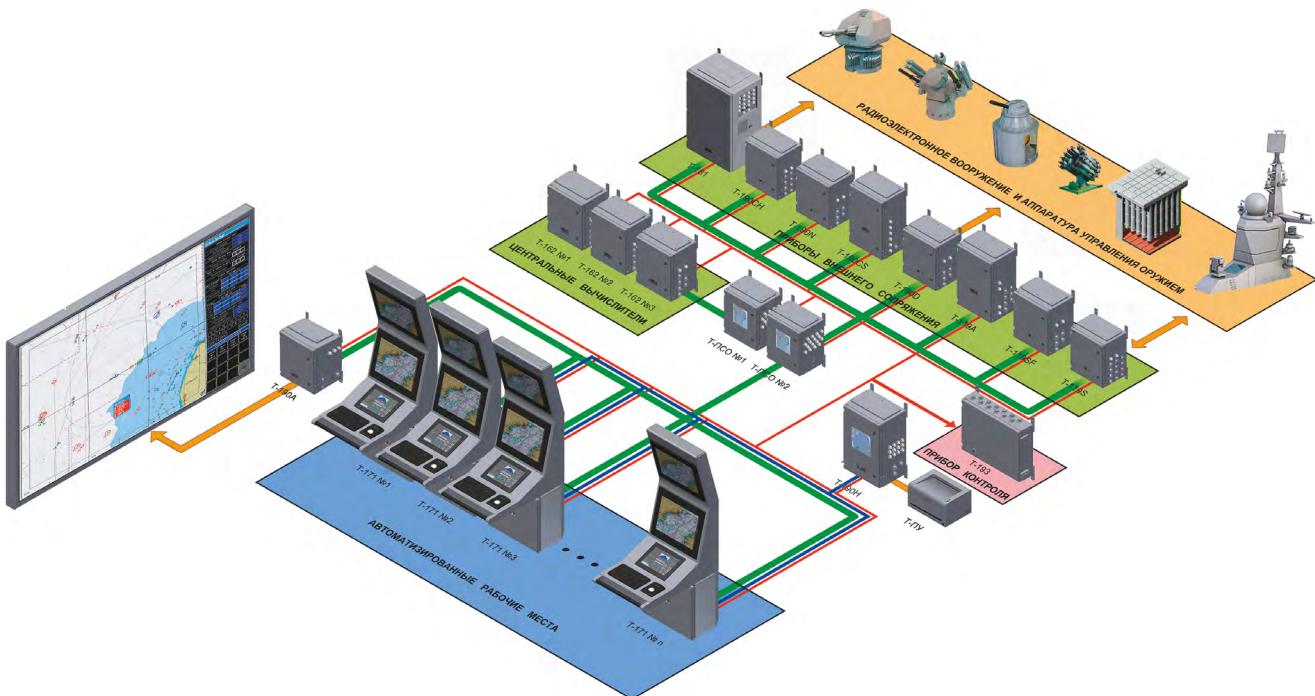
The system automates the following command and control operations:

- collection, processing and display of tactical situation data from various sensors, as well as data on the status of the ship's weapons;
 - automatic tracking of surface targets and generation of their coordinates and motion parameters based on primary radar data;
 - generation of an integrated target situation picture with uniformed target enumeration;
 - control of the ship's radar equipment;
 - control of the AD for an individual ship and ship's formation;
 - surface warfare control;
 - ship's ASW and defence;
 - control of ship-based helicopters;
 - ship navigation, steering, tactical maneuvering and seafaring safety.

The system ensures:

- data logging;
 - crew training.

ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS	
Периодичность решения задачи управления средствами ПВО корабля	1 с	Intervals of ship AD command & control tasks solution	1 s
Время выработки решения о перенацеливании ЗС на более опасную цель	Не более 1 с	Time of decision-making for AD weapons reaiming at a more dangerous target	Not more than 1 s
Питание от корабельной сети	380 В 50 Гц	Power supply from the ship's mains	380 V 50 Hz
Время работы от источника бесперебойного питания (ИБП)	5-10 мин	Operation from the UPS	5-10 min



Система совместного безопасного применения оружия «Блокировка»

Система совместного безопасного применения спецсредств «Блокировка» предназначена для выработки управляющих сигналов, действующих на исполнительные цепи спецсредств с целью обеспечения безопасности корабля при их совместном применении.

ОСОБЕННОСТИ

- Решение задач безопасности в плоскостях.
- Унифицированный приборный состав системы.
- Возможность сопряжения с любыми российскими и зарубежными комплексами вооружений по любым цифровым каналам.

В состав системы «Блокировка» входят в базовой комплектации:

- Прибор 1Бл (40Бл): анализ информации об угловом положении изделий и выработку сигналов о нахождении изделий в опасных зонах, а также документирование и запись на внешний носитель информации о работе изделия и состоянии исполнительных цепей сопрягаемых комплексов.
- Прибор 6Бл: обеспечивает обмен информацией с сопрягаемыми комплексами и выработку управляющих сигналов.
- Прибор 7Бл: обеспечивает питание приборов системы.
- Информационно-управляющие приборы: предназначены для отображения информации о состоянии исполнительных цепей сопрягаемых комплексов, а также для выработки управляющих сигналов *.
- Приборы - датчики: предназначены для выдачи информации об угловом положении установок комплексов.



Blokirovka Weapon Joint and Safe Weapon Employment System.

Blokirovka system for joint engagement of weapons is designed to generate control signals to the firing circuits of combat systems so as to guarantee ship safety during joint employment of such systems.

FEATURES

- Safety tasks at planes are solved based on the preset tolerable distance from a ship.
- Unified system configuration.
- The system can interface with any Russian or foreign weapon systems via any digital channels.

Basic configuration of Blokirovka system includes:

- 1Бл (1Bl) 40Бл (40Bl) is designed to analyze data on the angular position of interfaced systems and generate signals if they are found within danger zones; log and record on external drive data on system performance and the status of interfaced systems actuation circuits.
- 6Бл (6Bl) is designed to exchange data between interfaced systems and to generate control signals.
- 7Бл (7Bl) is designed to supply voltage to the system units.
- Data control units are designed to display data on the status of actuation circuits of interfaced systems, as well as to generate control signals*.
- Rotary encoders are intended to provide data on the elevation and traversing angles of weapon systems.



*Состав информационно-управляющих приборов определяется проектантом корабля исходя из проекта корабля.

* Configuration of data control units is determined by the ship's designer based on the ship project.

ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS	
Электропитание	380 В 50 Гц	Power supply	380 V 50 Hz
Максимальная погрешность определения границ опасных секторов	± 2,5°	Maximum measurement error of danger sector limits	± 2,5°
Рабочее время изделия (продолжительность решения задачи)	Не более 50 мс	Response time (time spent on task processing and solution)	Not more than 50 ms
Потребляемая мощность	Не более 1.0 кВА	Power consumption	Not more than 1.0 kVA
Масса	Не более 800 кг	Weight	Not more than 800 kg
Среднее время наработки на отказ при работе системы по прямому назначению в течение 24 часов с часовым перерывом	Не менее 1000 ч	Trouble-free mean time at 24-hour proper operation with an hour break	Not more than 1,000 h
Принцип построения системы	Модульный	System design	Modular
Условия эксплуатации	Система устойчива к механическим и климатическим воздействиям на заказе	Operating conditions	The system is resistant to mechanic and environmental impacts aboard the ship



Сопрягаемые системы Interconnected systems

Прибор сопряжения 6Бл
6Bl (6Bl) interface unit



RS-422

Решающий прибор 1Бл
1Bl (1Bl) Computation unit



Информационно управляемые
приборы
Data management units



3Бл (3Bl)



4Бл (4Bl)



38Бл (38Bl)



39Бл (39Bl)





Комплексы приборов и оборудования компенсации магнитных полей «АМК-51»

Комплексы «АМК-51» предназначены для управления токами в обмотках СКМП в функции магнитного поля Земли с учетом угловых координат корабля и величины остаточной намагниченности корпуса.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимальное решение для сокращения трудозатрат по размещению приборов и секций щита на заказе.
- Возможность взаимодействия с единым поставщиком по всему комплексу работ.
- Высокая ремонтопригодность и оперативное восстановление работоспособности за счет блочно-модульного исполнения.

В состав типового комплекса входят:

- щит типа CSD для общекорабельных систем ДУ в составе:
 - а) коммутационно-распределительные секции типа SD;
 - б) управляющие секции типа CD;
 - в) коммутационно-управляющие секции типа SC;
 - г) секции индикации типа ID;
- статические преобразователи тока в обмотках ДУ типа РУ с выходной мощностью в диапазоне 6...18 кВт;

AMK-51 (AMK-51) Magnetic Field Compensation (Degaussing) equipment kits

AMK-51 system is designed to control the currents in degaussing coils with regard to the Earth's magnetic field and taking into account the ship's angular coordinates and hull magnetic signature value.

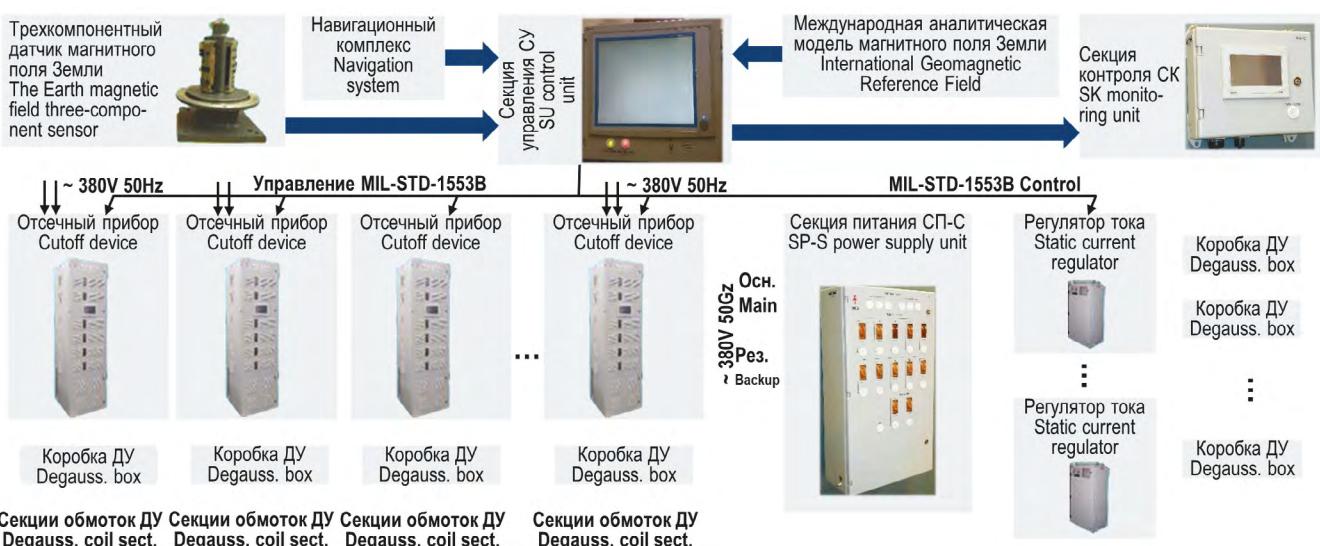
FEATURES

- Efficient solution for a more time-and labour-saving installation of degaussing system devices and panel sections aboard ship.
- The whole range of services provided by a single supplier.
- Modular configuration ensures high repairability and quick recovery.

Typical configuration includes:

- CSD type panel for whole-ship degaussing systems including:
 - a) SD type switching and distribution units;
 - b) CD type control units;
 - c) SC type switching and control units;
 - d) ID type indication units;
- PU type static converters of current in degaussing coils with output power of 6...18 kW

ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS	
Питание (основное и резервное)	Трехфазное 380 В 50 Гц, основная и резервная, с приоритетом на основную	Power supply (main and standby)	Three – phase 380 V 50 Hz, main and backup, with priority on the mains
Управление	В функции косвенных параметров (широта, долгота, курс, крен, дифферент)	Control	Indirect parameters (latitude, longitude, course, list, trim)
Отклонение значений выходных токов в режимах управления			Output current deviation in control modes
В статическом режиме управления: не более 3%			In static control mode: not more than 3%
В динамическом режиме управления: не более 4%			In dynamic control mode: not more than 4%
Пульсации выходного тока	Не более 0,05%	Output current ripple	Not more than 0.05%





Корабельная система автоматического включения средств противопожарной защиты «АПЗ-028»

Корабельная система автоматического включения средств противопожарной защиты «АПЗ-028» (система «АПЗ-028») предназначена для выработки сигналов на автоматическое включение средств противопожарной защиты (ППЗ) и звукового оповещения при появлении пламени, повышении температуры или давления сверх установленных пределов.

ОСОБЕННОСТИ

- Возможность использования во взрывоопасных помещениях.
- Специальный алгоритм для защиты от ложных срабатываний.

В состав системы «АПЗ-028» в базовой комплектации входят:

1. Приборы, предназначенные для установки вне взрывоопасных помещений и имеющие брызгозащищенное исполнение:
 - АВСППЗ, обеспечивающий автоматическое включение средств противопожарной защиты, выполняющийся в двух модификациях: АВСППЗ-4 – для приема сигналов от четырех сигнализаторов, АВСППЗ-12 – для приема сигналов от 12 сигнализаторов.
 - БВ, обеспечивающий блокировку выходов включения средств ППЗ;
 - ТВА, представляющий собой выносное табло;
 - СД, обеспечивающий соединение;
 - ПО, используемый для светового оповещения.
2. Сигнализаторы, предназначенные для установки во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, и имеющие маркировку взрывозащиты
 - ИКА, передающий на прибор АВСППЗ сигнал тревоги при появлении в охраняемом помещении инфракрасного



АПЗ-028 (APZ-028) Maritime Automatic Firefighting Equipment Triggering System

АПЗ-028 (APZ-028) Maritime Automatic Firefighting Equipment Triggering System is designed for generation and output of firefighting automatic triggering signals and sound alarm in case of occurrence of flame, increase of temperature and pressure above the preset limits

FEATURES

- Can be installed in explosion-hazardous premises
- Special false – free activation protection algorithm

АПЗ - 028 (APZ - 028) standard configuration includes:

1. Splash – proof devices for installing outside explosion – hazardous premises:
 - АВСППЗ (AVSPPZ) device that triggers firefighting equipment. It is available in two modifications: АВСППЗ-4 (AVSPPZ-4) for receiving signals from 4 sensors and АВСППЗ-12 (AVSPPZ-12) – from 12 sensors.
 - БВ (BV) device that locks the outputs of firefighting equipment actuation;
 - ТВА (TVA) remote system display panel;
 - СД (SD) connection device;
 - ПО (PO) light alarm device.
 -
2. Ex-rated sensors and annunciation devices for installing in explosion-hazardous premises and outdoor structures:
 - ИКА (IKA) device transmits alarm signals to АВСППЗ (AVSPPZ) in case IR radiation specific for heated objects or flame is detected in the protected compartment;
 - ТА (TA) device transmits alarm signals to АВСППЗ (AVSPPZ) in case of temperature increase in the protected compartment above the preset limit;
 - ДА (DA) and ДА1 (DA1) devices transmit alarm signals to

излучения, свойственного сильно нагретым телам либо пламени;

- ТА, передающий сигнал тревоги на прибор АВСППЗ при превышении температуры в охраняемом помещении выше установленного значения;
- ДА и ДА1, передающие сигнал тревоги на прибор АВСППЗ при превышении давления либо скорости нарастания давления в охраняемых помещениях сверх установленных значений.

АВСППЗ (AVSPPZ) in case the pressure level or pressure build-up rate in the protected compartment exceed the preset limits.

ОСНОВНЫЕ ТТХ	
Питание	Однофазное 380 В 50 Гц
Потребляемая мощность для прибора АВСППЗ с 12 сигнализаторами	Не более 0,1 кВА
Время приведения системы в действие с момента подачи электропитания	Не более 1 с
Эквивалентная чувствительность сигнализатора ИКА - расстояние до центра источника горения	10 м
Порог срабатывания сигнализатора ТА	(70 ± 7) °C
Величина превышения давления в охраняемом помещении над атмосферным, вызывающая срабатывание сигнализатора ДА1 (при скорости нарастания давления не менее 1 кгс/см ² в секунду)	0,08 кгс/см ²
Температура окружающей среды	0 – 40 °C
Относительная влажность при 35 °C	98%
Полный срок службы	25 лет

MAIN SPECIFICATIONS	
Power supply	380 V 50 Hz one-phase
Power consumption of АВСППЗ (AVSPPZ) with 12 sensors	Not more than 0.1 kVA
System warm-up time	Not more than 1 s
ИКА (ИКА) sensor equivalent sensitivity - distance to the center of the fire source	10 m
TA (TA) sensor activation threshold value	(70 ± 7) °C
Above-atmospheric pressure increase in protected compartment causing ДА1 (DA1) sensor actuation (at a pressure build-up rate not less than 1 kgf/cm ² per second)	0.08 kgf/cm ²
Ambient temperature	0 up to 40 °C
Relative humidity at 35 °C	98%
Full service life	25 years





Система температурно-тревожной сигнализации «СТС-М»

Система предназначена для контроля текущего значения температуры в контролируемых точках защищаемого помещения и сигнализации о выходе этих параметров за заданные верхний и нижний пределы

ОСОБЕННОСТИ

- Модульный принцип построения.
- Количество контролируемых точек может достигать 50.
- Возможность работы во взрывоопасных помещениях.

В состав системы входят:

- прибор электроники ПЭ-М, являющийся центральным прибором системы и обеспечивающий подключение от одного до пяти приборов ПК-М;
- прибор ПК-М, обеспечивающий возможность автоматической коммутации до 10 подключенных к нему датчиков температуры, установленных в одном помещении;
- термопреобразователи сопротивления типа ТСП-8045, обеспечивающие преобразование температуры окружающей среды в электрическое сопротивление.

СТС-М (STS-M) Temperature Alarm System

The system is designed to monitor current temperature values at the check points of protected compartments and to trigger alarm in case the temperature exceeds preset maximum and minimum limits

FEATURES

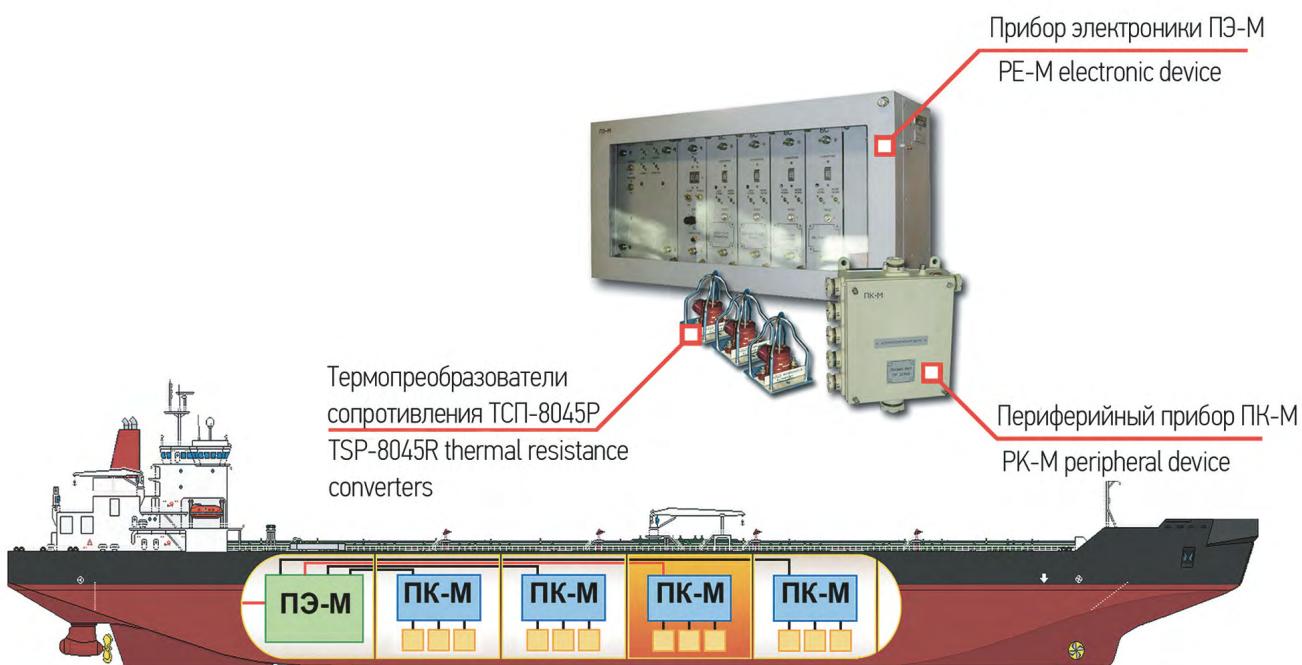
- Modular design
- Up to 50 points monitored
- Can be used at explosion-hazardous premises

The system includes:

- ПЭ-М (PE-M) electronic device – the System's central component that provides the connection of 1 to 5 ПК-М (PK-M) devices;
- ПК-М (PK-M) device ensures the possibility of automatic commutation of up to 10 temperature sensors connected to it and placed in one room;
- ТСП-8045 (TSP/1-8045) thermal resistance converters provide ambient temperature conversion into electric resistance.



ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS	
Питание	220 В 50 Гц	Power supply	220 V 50 Hz
Потребляемая мощность системы из одного ПЭ-М и пяти ПК-М (при $\cos \varphi$ не менее 0,6)	Не более 50 ВА	Power consumption of the system that consists of 1 ПЭ-М (PE-M) and 5 ПК-М (PK-M) (if $\cos \varphi$ is not less than 0.6)	Not more than 50 VA
Время опроса всех термопреобразователей	Не более 50 с	Interrogation time of all thermal resistance converters	Not more than 50 s
Контроль текущего значения температуры в диапазоне от 0 до 100 °C	Обеспечивается	Current temperature monitoring within the range from 0 to 100 °C	Available
Взрывозащищенное исполнение	Обеспечивается	Explosion-proof design	Available
Контроль исправности системы	Обеспечивается	System health monitoring	Available
Основная приведенная погрешность		Basic reduced error:	
В режиме сигнализации: не более 1,5%		In alarm mode: not more than 1.5%	
В режиме контроля: не более 4%		In checking mode: not more than 4%	
Срок службы	25 лет	Service life	25 years





Интегрированный пульт управления полетами «Старт»

Автоматизированная система управления полетами вертолётов предназначена для повышения безопасности и эффективности управления экипажами вертолетов на всех этапах полета.

Оснащение помещения диспетчерского пункта интегрированным пультом руководителя полетов (ИПРП) позволяет исключить размещение в нём большого количества различного по назначению оборудования с разными принципами передачи, обработки и отображения данных.

ИПРП обеспечивает получение, обработку и отображение информации в удобном для восприятия диспетчером виде, что позволяет учитывать большее количество данных, а также обеспечивает выработку рекомендаций для принятия решений при резком изменении обстановки в воздухе и на взлётно – посадочной площадке судна (платформы).

АСУП тесно взаимодействует с информационно – управляемой системой судна (платформы) в реальном времени, что обеспечивает безопасность полетов и успешное выполнение авиационных работ, поставленных перед вертолётами, четкость и слаженность работы всех пунктов и постов судна (платформы), привлекаемых к обеспечению полетов.

ОСОБЕННОСТИ

- Автоматизация функций диспетчера при планировании полетов вертолётов, при подготовке к полетам, при взлете, при полете по маршруту, при заходе на посадку и посадке вертолётов на судно (платформу);
- Документирование, хранение, воспроизведение и вывод на внешние носители информации о полетах вертолетов и действиях диспетчера;
- Система может функционировать как под управлением ИУС судна (платформы), так и автономно;
- Предусматривается отображение: первичной и вторичной радиолокационной информации, видеинформации и картографической информации в любых их сочетаниях;
- Обеспечивается управление экипажами вертолётов с возможностью разграничения зон ответственности и передачи управления полётом вертолёта от одного диспетческого пункта к другому.

Start integrated flight control console

Automated ship-bourne helicopter flight control system is designed to increase safety and efficiency of helicopter crew command and control at all the stages of mission.

Integrated Flight Control Console (IFCC) installed at the Aircraft Controller's post can substitute a large amount of various equipment that use different methods of data transmission, processing and display.

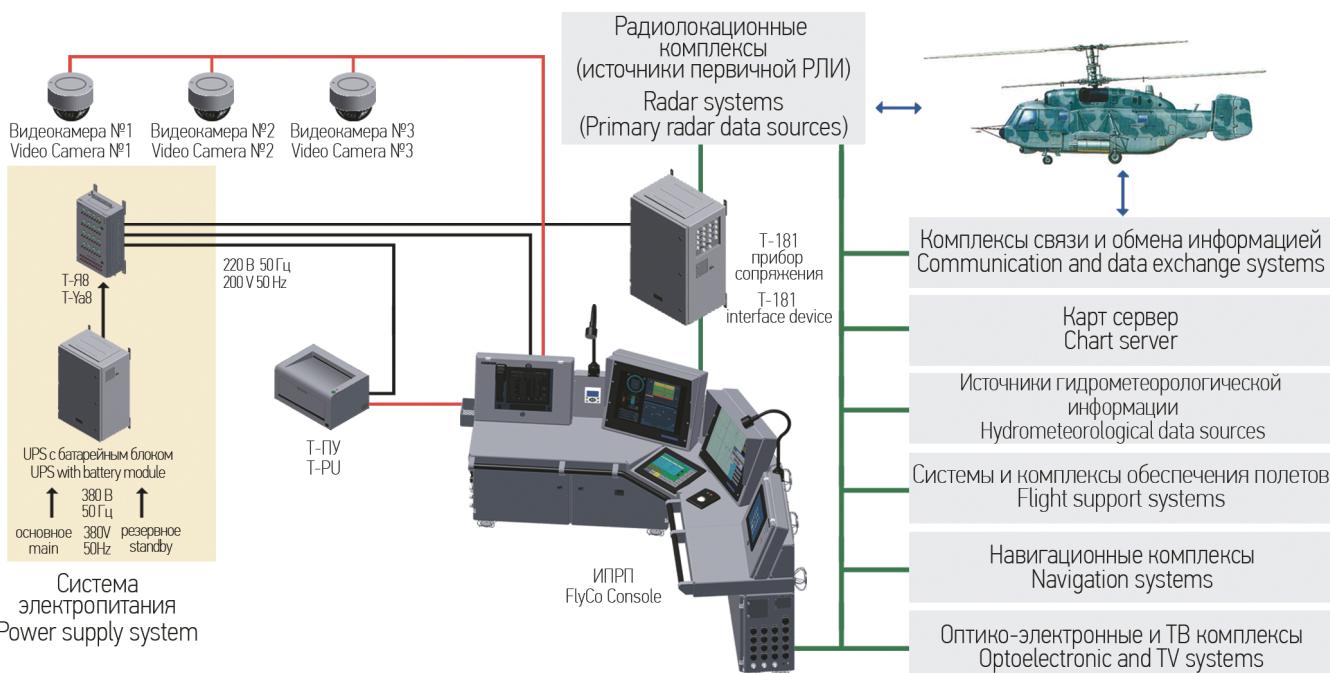
IFCC not only serves for reception, processing and display of data in an operator-friendly format enabling him to deal with a larger volume of data, but also generates recommendations for decision-making in a rapidly changing environment both in the air and on the ship's (platform) helideck.

Ship-bourne helicopter automated control system interacts closely with ship's data-handling and control system in a real-time mode, which ensures safe flights and successful accomplishment of helicopter missions, as well as accurate and well-coordinated operation of all ship facilities involved in flight support actions.

FEATURES

- Automation of Air Controller's tasks during flight planning and preparation, take-off, en-route flight, land approach and landing on the ship's (platform) helideck;
- Logging, storage, playback and display of recorded data on flights and Aircraft Controller's actions, as well as its output to external media;
- The system can function both under control of the ship's (platform) data handling and control system, and autonomously;
- The following data types can be displayed in any combination: primary and secondary radar data, video and cartographic (chart) data;
- The system ensures helicopter crews command and control enabling designation of responsibility zones and transfer of helicopter control from one control station to another.

ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS
Максимальное число ЛА, которые одновременно могут находиться на управлении в системе	6	Maximum number of aircraft simultaneously controlled by the system
Максимальное число типов ЛА, которые одновременно могут находиться на управлении в системе	5	Maximum number of aircraft types simultaneously controlled by the system
Максимальное число одновременно обрабатываемых одиночных целей	В соответствии с возможностью источников	Maximum number of simultaneously processed individual targets
Время реакции системы при выходе контролируемых параметров за допустимые пределы и при возникновении конфликтных ситуаций	Не более 1 с	System response time in case controlled parameters are beyond permissible limits or in case of a conflict situation
Время реакции системы на действия диспетчера	Не более 1 с	System response time to Aircraft Controller's actions
Степень обоснованности вырабатываемых рекомендаций	Не ниже 0,9	Validity level of recommendations generated
Время наработки на отказ	Не менее 2000 ч	MTBF





Интегрированная мостиковая система

Интегрированная мостиковая система (ИМС) предназначена для обеспечения автоматизированного управления кораблем (судном), повышения навигационной безопасности плавания, сокращения численности экипажа.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимальное решение для модернизации кораблей и судов за счет использования новейших достижений в области эргономики и дизайна средств управления, технологии отображения информации, системотехники и схемотехники автоматизированных систем управления.
- Возможность разработки ИМС с разным уровнем сопряжения с другими системами при проектировании корабля или судна в зависимости от требований заказчика.
- Возможность комплектования секциями, позволяющими формировать ИМС по профилю мостика корабля.

В функции ИМС входят:

- осуществление навигации, безопасного кораблевождения и маневрирования путем автоматизированного и полу-автоматизированного управления движением и положением корабля (судна); предварительное проигрывание маневра, а также формирование траектории движения корабля при выполнении маневра с проверкой опасного сближения с другими кораблями или судами и навигационными опасностями; автоматическая выдача предупреждений при возникновении опасности;
- интеграция навигационной информации, надводной обстановки, параметров движения от различных источников и сопрягаемых систем корабля (GPS/ГЛОНАСС, лаг, эхолот,

Integrated Bridge System

Integrated Bridge System (IBS) is designed to ensure automated ship (vessel) control and increased navigation safety, combined with a smaller crew and less electronic equipment on the bridge.

FEATURES

- Optimal solution for ship and vessel upgrading due to the up-to-date ergonomics and design of control facilities, information display technology, system and circuit engineering of automated control systems.
- When designing a ship or a vessel, IBS with a variable integration with other systems can be developed to meet the customer's requirements.
- Various types of sections are available for IBS configuration to match the bridge profile.

IBS performs the following tasks:

- navigation, safe ship steering and maneuvering achieved through automated and semi-automated control of ship movement and position; trial maneuvering as well as generation of ship movement trajectory during maneuvering with the check for near collision with other ships or vessels and nautical threats; automatic warning in case of danger;
- integration of navigation data, surface surveillance and ship movement parameters received from various data sources and integrated ship systems (GPS/GLONASS, ship log, echo-sounder, gyro- and magnetic compasses, meteorological sensors, etc.), further identification and display of data on multi-function screens;

гиро- и магнитный компасы, датчики метеообстановки и т.д.), ее отождествление и отображение на многофункциональных мониторах;

- управление всеми видами средств радиосвязи (внутренней и внешней) для обеспечения ее эффективного использования;
- управление и контроль главной и вспомогательной энергоустановок;
- интегрированное управление и контроль вспомогательных систем корабля (навигационные огни, внутреннее освещение, перекачка жидкых сред, видеонаблюдение, аварийно-предупредительная сигнализация и т.д.);
- обеспечение информационной поддержки борьбы за не-потопляемость корабля (судна), информирование экипажа о его состоянии, состоянии систем жизнеобеспечения, а также прогнозирование развития ситуации.

- control over all types of ship communications (internal and external) to use them efficiently;
- control and monitoring of the main and auxiliary propulsion systems;
- integrated control and monitoring of auxiliary systems of a ship (navigation lights, interior lighting, transmission of liquids, video surveillance, emergency warning system, etc.);
- information support of ship (vessel) damage control and crew awareness of the ship and life-support system status, as well as prediction of further situation.

ОСНОВНЫЕ ТТХ	
Габариты (ШxВxГ)	3200x1135x2150 мм
Вес изделия	Не более 550 кг
Вес конструкции	Не более 180 кг
Мощность, потребляемая изделием от:	
Двухпроводной изолированной сети постоянного тока напряжением 27 В при питании от генераторов постоянного тока и выпрямительно-зарядного агрегата (основное питание)	Не более 5,0 кВт
Однофазной сети переменного тока напряжением 200 В 50 Гц с использованием нейтрального провода (резервное питание)	Не более 2,0 кВт
Двухпроводной изолированной сети постоянного тока напряжением 24 В при питании от аккумуляторных батарей (аварийное питание)	Не более 4,0 кВт
Назначенный ресурс заводского ремонта	20 000 ч
Полный срок службы до списания	15 лет

MAIN SPECIFICATIONS	
Dimensions (WxHxD)	3200x1135x2150 мм
Product weight	Not more than 550 kg
Structural weight	Not more than 180 kg
Power consumption:	
Two-wire isolated mains with a voltage of 27 V and supply from DC generators and a rectifier/charger unit (main supply)	Not more than 5.0 kW
Single-phase AC mains with a voltage of 200 V 50 Hz and a neutral conductor (backup supply)	Not more than 2.0 kW
Two-wire isolated mains with a DC voltage of 24 V and battery supply (emergency supply)	Not more than 4.0 kW
MTBF	20,000 h
Total service life (until discarded)	15 years





Система пожарной сигнализации «Касатка»

Система пожарной сигнализации «Касатка» представляет собой компьютеризированную адресно-аналоговую систему сбора и обработки информации и предназначена для автоматического обнаружения пожара и предпожарных ситуаций, выдачи тревожной и предупредительной сигнализации во внешние цепи, передачи в сопрягаемые устройства текущей информации о пожароопасной обстановке в контролируемых системой помещениях и рекомендаций членам команды по действиям в условиях пожара, управления противопожарными дверьми по заданному алгоритму.

ОСОБЕННОСТИ

- Возможно построение системы с распределенной и централизованной структурой
- Возможность работы во взрывоопасных помещениях
- Соответствие требованиям РМРС

В состав системы входят:

- Прибор ЦП – прибор сбора, обработки и отображения информации
- Прибор ЦПИ – центральная информационная панель
- Прибор ВПИ – выносная информационная панель
- Прибор ПСИ-1 – панель сбора и отображения информации
- Прибор ПСИ-2 – панель сбора информации
- Извещатели и датчики пламени, тепла, дыма, газовые, комбинированные
- Приборы управления противо-пожарными дверьми



Kasatka Fire Alarm System

Kasatka Fire Alarm System is a computerized analogue addressable system of data collection and processing designed to automatically detect fire and pre-fire situations, generate alarm and warning signals sending them to external circuits, transmit current data on fire hazard situation in the monitored premises to interfaced devices and in case of fire, provide crew guidance and control fire doors based on pre-set algorithms.

FEATURES

- Centralized or distributed architecture
- Operation in explosion-hazardous premises
- Russian Maritime Register of Shipping (RMRS) compliant

The system comprises:

- ЦП (TsP) device for data collection, processing and display
- ЦПИ (TsPI) central information panel
- ВПИ (VPI) remote information panel
- ПСИ-1 (PSI-1) data collection and display panel
- ПСИ-2 (PSI-2) data collection panel
- Flame, infrared, smoke and gas detectors and combined detectors
- Fire door control devices

ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS	
Электропитание		Power supply	
Основное	380 В (220 В) 50 Гц	Main	380 V (220 V) 50 Hz
Резервное	24 В постоянного тока	Standby	24 V DC
Аварийное	От встроенного источника питания – аккумуляторной батареи 24 В	Emergency	24 V from the embedded power supply source
Количество адресных устройств	До 5 481 шт.	Number of addressable devices	Up to 5,481
Пороги срабатывания извещателей и датчиков температуры	+54 ÷ +78 °C – для извещателей с порогом срабатывания 65 °C +80 ÷ +100 °C – для извещателей с порогом срабатывания 90 °C	Temperature detectors response threshold	+54 ÷ +78 °C for detectors with a threshold of 65 °C +80 ÷ +100 °C for detectors with a threshold of 90 °C
Пороги срабатывания извещателей датчиков дыма	От 2,5 до 12,5% – для извещателей (датчиков) с порогом срабатывания 12,5% от 12,5 до 50% – для извещателей (датчиков) с порогом срабатывания 50%	Smoke detectors response threshold	From 2.5 to 12.5% for detectors with a threshold of 12.5% from 12.5 to 50% for detectors with a threshold of 50%
Пороги срабатывания извещателей пламени	При возгорании, эквивалентном очагу пламени от горения керосина площадью 0,1 м ² на расстоянии 10 м от источника горения до извещателя	Flame detectors response threshold	10 m in case of fire with an area equivalent to that of a 0.1 m ² kerosene fire
Рабочая температура	-25 ÷ +55 °C – для извещателей ИПР, ИПТМ 0 ÷ +40 °C – для приборов ЦП, ВПИ, ПСИ, ЦПИ 0 ÷ +45 °C – для остальных приборов, извещателей, датчиков, сигнализаторов	Operating temperature	-25 ÷ +55 °C for ИПР (IPR) and ИПТМ (IPTM) sensors 0 ÷ +40 °C for ЦП (TsP), ВПИ (VPI), ПСИ (PSI) and ЦПИ (TsPI) devices 0 ÷ +45 °C for the rest of devices, detectors, sensors and annunciations
Относительная влажность	98% при 35 °C	Relative humidity	98% at 35 °C
Средний срок службы	12 лет	Average service life	12 years





Адресная система пожарной сигнализации «Сирена-МК»

Адресная система пожарной сигнализации «Сирена-МК» предназначена для приема и обработки сигналов от пожарных извещателей, отображения информации о пожарной обстановке на контролируемом объекте, контроля состояния противопожарных дверей (устройств) в охраняемых помещениях, формирования стартовых импульсов запуска приборов управления тушением и передачи информации на пульт централизованного наблюдения.

Система обеспечивает решение следующих задач:

- прием и обработку сигналов от пожарных извещателей;
- запуск приборов управления исполнительными устройствами;
- выдачу информации о повреждении шлейфов;
- передачу информации в компьютер и на пульт централизованного наблюдения.

В зависимости от комплектации система решает задачи защиты от несанкционированного проникновения в охраняемое помещение.

В состав системы входят:

- прибор центральный ЦП, обеспечивающий электропитанием все составные части изделия, осуществляющий формирование сигналов опроса и прием сигналов ответа от адресных приборов, извещателей, связь с внешними сопрягаемыми устройствами;
- прибор информационный ИП, определяющий точное место возникновения пожара;
- адресные приборы АП, ЭП, ПП с искробезопасной цепью питания извещателей обеспечивают контроль состояния безадресных пороговых извещателей и передают полученную информацию в прибор ЦП;
- извещатели различных типов: тепловые, дымовые, ручные.

Sirena-MK Addressable Fire Alarm System

Sirena-MK Addressable Fire Alarm System is designed to receive and process fire detector signals, display data on the fire situation in the monitored premises, monitor the status of fire doors (firefighting devices) in the protected premises, generate triggering pulses for fire-extinguishing control devices and transmit information to the central monitoring console.

The system can perform the following functions:

- receive and process signals from fire detectors;
- trigger actuator control devices;
- generate loop damage alert;
- transmit information to PC and central monitoring console.

Depending on configuration, the system can also provide protection against unauthorized access.

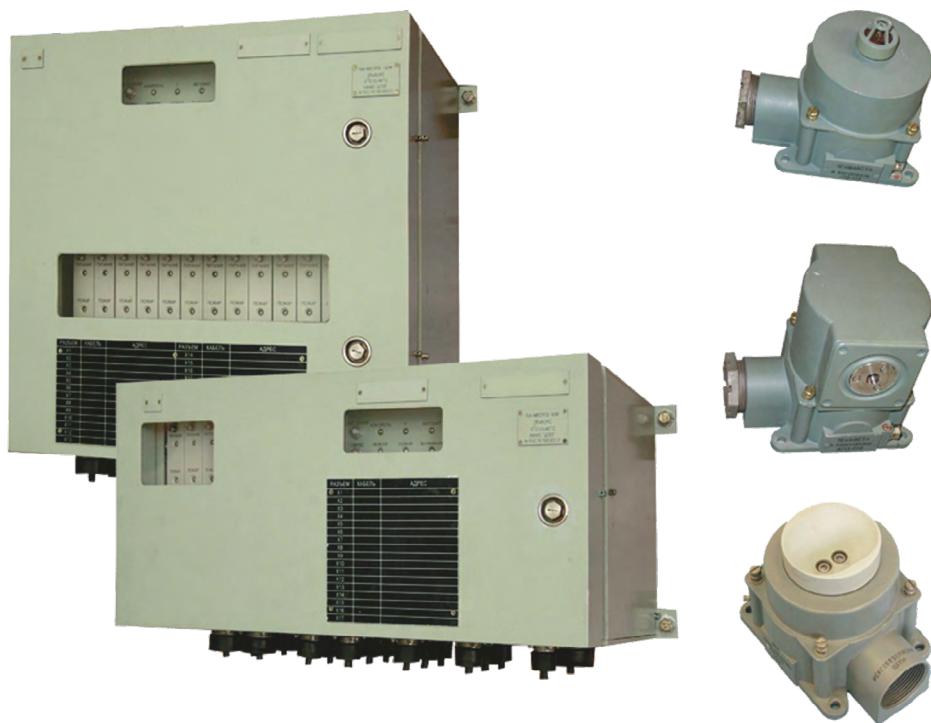
The system includes:

- ЦП (TsP) central device that provides power supply to all components of the system, interrogates addressable devices and detectors and receives their answers, communicates with external interfacing devices;
- ИП (IP) information device that detects the exact location of fire breakout;
- АП (AP), ЭП (EP), ПП (PP) addressable devices with intrinsically safe power circuit for detectors monitor non-addressable threshold detectors and transmit the received data to ЦП (TsP) device;
- detectors of various kinds (heat, smoke) and manual call-points.

ОСНОВНЫЕ ТТХ	
Количество адресов	До 64 (20 приборов ЭП или 3 прибора ПП)
Количество шлейфов прибора ЭП	1 шлейф активных извещателей и 1 шлейф пассивных извещателей
Количество шлейфов прибора ПП	8 шлейфов активных извещателей и 8 шлейфов пассивных извещателей
Максимальное количество извещателей в шлейфе	До 20 активных, до 40 пассивных
Электропитание	
Основное	220 В 50 Гц
Резервное	24 В
Потребляемая мощность, не более	60 ВА при питании от сети, 30 Вт при питании от источника 24 В
Эксплуатация	
Рабочая температура для приборов ЦП и ИП	-5 ÷ +55 °C
Рабочая температура ЭП и ПП	-50 ÷ +55 °C
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254	ЦП и ИП – IP 20 (IP 22 для исп. на судах), ЭП и ПП – IP 54
Срок службы	25 лет

MAIN SPECIFICATIONS	
Number of addresses	Up to 64 (20 EP (EP) devices or 3 PP (PP) devices)
Loops in EP (EP) device	1 loop for active detectors and 1 loop for passive detectors
Loops in PP (PP) device	8 loops for active detectors and 8 loops for passive detectors
Number of detectors per loop	Up to 20 active, up to 40 passive
Power supply:	
Main	220 V 50 Hz
Backup	24 V
	60 VA when powered from the grid, 30 W when powered with a 24 V source
Operation	
Operating temperature of ЦП (TsP) and ИП (IP) devices	-5 ÷ +55 °C
Operating temperature of ЭП (EP) and ПП (PP) devices	-50 ÷ +55 °C
Case protection level as per GOST 14254	ЦП (TsP) and ИП (IP) – IP 20 (IP 22 for use on vessels), ЭП (EP) and ПП (PP) – IP 54
Service life	25 years





Система быстродействующего автоматического включения средств противопожарной защиты «Карат-Э»

Система быстродействующего автоматического включения средств противопожарной защиты «Карат-Э» предназначена для установки на объекты, поднадзорные Морскому Регистру судоходства России и служит для выдачи сигналов на автоматическое включение средств противопожарной защиты и сигнализации при появлении открытого пламени, повышении температуры или давления выше установленного предела в охраняемых помещениях объекта. Система разработана для использования в составе систем взрывоподавления и пожаротушения объектов морской техники.

Предприятием так же разработан комплект индивидуальных электрораспределительных устройств (ЭРУ) – щитов питания и управления, щитов дистанционного включения, щитов сигнализации и управления. Для поставки индивидуальных электрораспределительных устройств разрабатывается РКД для конкретного проекта.

Состав системы «Карат-Э»:

- приборы ПСУ-4, ПСУ-12;
- датчики (ТА, ДА, ИКА);
- прибор оповещения (ПО).

Состав ЭРУ:

- щит сигнализации и дистанционного включения средств противопожарной защиты (ЩСДВСППЗ);
- щит управления средствами противопожарной защиты (ЩУСППЗ);
- щит дистанционного включения средств противопожарной защиты (ЩДВСППЗ).

The Karat-E quick-acting automatic triggering system for firefighting equipment

The Karat-E quick-acting automatic triggering system for firefighting equipment is intended for objects regulated by the Russian Maritime Register of Shipping. It generates signals to automatically trigger firefighting equipment and produce warning in case of open flame, temperature or pressure build-up above the preset limits in the protected compartments. The system is designed to be used as part of fire and explosion suppression systems for maritime objects.

Meridian RPF JSC also produces series of electrical distribution devices (EDDs) – firefighting equipment power supply and control panels, firefighting equipment remote triggering panels and firefighting equipment control and alarm panels. For supply of individual electrical distribution devices working-level design documentation is developed for each specific project.

System configuration:

- ПСУ-4 (PSU-4), ПСУ-12 (PSU-12) devices;
- ТА (TA), ДА (DA), ИКА (IKA) sensors;
- ПО (PO) annunciator device.

EDDs:

- ЩСДВСППЗ (SchSDVSPPZ) firefighting equipment remote triggering and alarm panel;
- ЩУСППЗ (SchUSPPZ) firefighting equipment control panel;
- ЩДВСППЗ (SchDVSPPZ) firefighting equipment remote triggering panel.

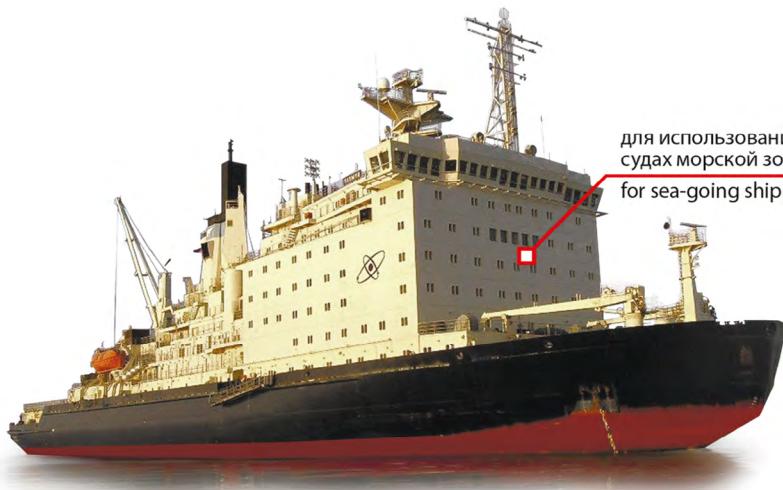
ОСНОВНЫЕ ТТХ		MAIN SPECIFICATIONS
Принцип построения системы	Модульный, количество приборов определяется проектировщиком заказа	System structure
Питание	380 В 50 Гц	Power supply
Мощность для прибора ПСУ с 12 датчиками, не более	0,1 кВА	Power consumption of PSU device with 12 sensors, not more than
Время приведения системы в действие с момента подачи электропитания, не более	1 с	Warm up time, not more than
Эквивалентная чувствительность датчика ИКА при площади очага пламени от горения керосина 0,1 м ²	10 м	IKA sensor equivalent sensitivity at 0.1 m ² flame island caused by burning kerosene
Угол обзора датчика ИКА	90°	IKA sensor coverage angle
Порог срабатывания датчика ТА	65 °C	TA sensor threshold value
Величина превышения давления в охраняемом помещении над атмосферным, вызывающая срабатывание датчика ДА	0,08(^{+0,02} _{-0,01}) кг/см ² при скорости нарастания давления не менее 1 кг/см ² в секунду	Above-atmospheric pressure increase in a protected compartment that causes DA sensor actuation
Защита от ложных срабатываний	Обеспечивается	False actuation protection
Рабочая температура	0 ÷ +45 °C	Operating temperature
Относительная влажность	98% при +35 °C	Relative humidity
Возможность использования во взрывоопасных помещениях	Обеспечивается	Explosion-proof design
Стандарт информационного обмена	RS-485	Data exchange standard

для использования на нефтегазодобывающих платформах

for oil and gas offshore platforms



для использования на судах морской зоны
for sea-going ships





Переносной диагностический комплекс

Переносной диагностический комплекс (ПДК) оценки технического состояния (ТС) дизельного двигателя представляет собой программно-аппаратный комплекс, предназначенный для диагностирования технического состояния основных элементов дизеля и выдачи рекомендаций о техническом состоянии объекта при его комплексном техническом обслуживании.

Изделие ПДК является средством углублённого контроля и диагностирования, служит источником дополнительной информации, необходимой для предупреждения внезапных отказов и уточняет объём регламентного технического обслуживания дизеля.

ОСОБЕННОСТИ

Изделие ПДК обеспечивает выполнение следующих основных диагностических задач по оценке технического состояния:

а) оценка ТС первичного дизеля ДГ:

- оценка технического состояния отдельных цилиндров поршневой части дизеля и топливной аппаратуры по результатам анализа индикаторных диаграмм;
- оценка качества регулировки отдельных цилиндров дизеля;
- оценка технического состояния газовоздушного тракта (ГВТ) по термогазодинамическим параметрам;
- оценка газоплотности цилиндров на работающем двигателе;
- визуальный осмотр (оценка) ТС клапанов, камеры сгорания, зеркала цилиндра;
- оценка качества смазочного масла дизеля;
- оценка содержания металла в масле для выявления интенсивных износов в элементах дизеля на ранней стадии их проявления;

Portable diagnostics kit

Portable diagnostics kit (PDK) for evaluation of technical condition (TC) of a diesel engine is a hardware-and-software suite used for diagnostics of technical condition of diesel engine's main elements and for generation of advisory about the objects condition at its complex maintenance.

PDK is an in-depth checking and diagnostics utility which serves as a source of extra information required for avoiding sudden failures and evaluates the extent of the diesel engine's routine maintenance.

FEATURES

PDK performs the following main diagnostic functions for evaluation of technical condition:

а) TC evaluation of the primary diesel of diesel generator (DG):

- evaluation of technical condition of individual cylinders of diesel piston components and fuel equipment based on indicator diagram analysis;
- evaluation of adjustment quality of individual diesel cylinders;
- evaluation of technical condition of gas-air flow duct based on thermal gas dynamic parameters;
- evaluation of gas tightness of cylinders in a working engine;
- visual inspection (evaluation) of TC of valves, combustion chamber, cylinder bearing surface;
- evaluation of diesel lubricating oil quality;
- evaluation of metal content in the oil for early detection of high wear in diesel elements;

- выявление расцентровки дизеля и генератора по параметрам вибрации на работающем ДГ;
- проверка качества центровки дизеля и генератора на неработающем ДГ;
- оценка ТС подшипников генераторов по параметрам вибрации;

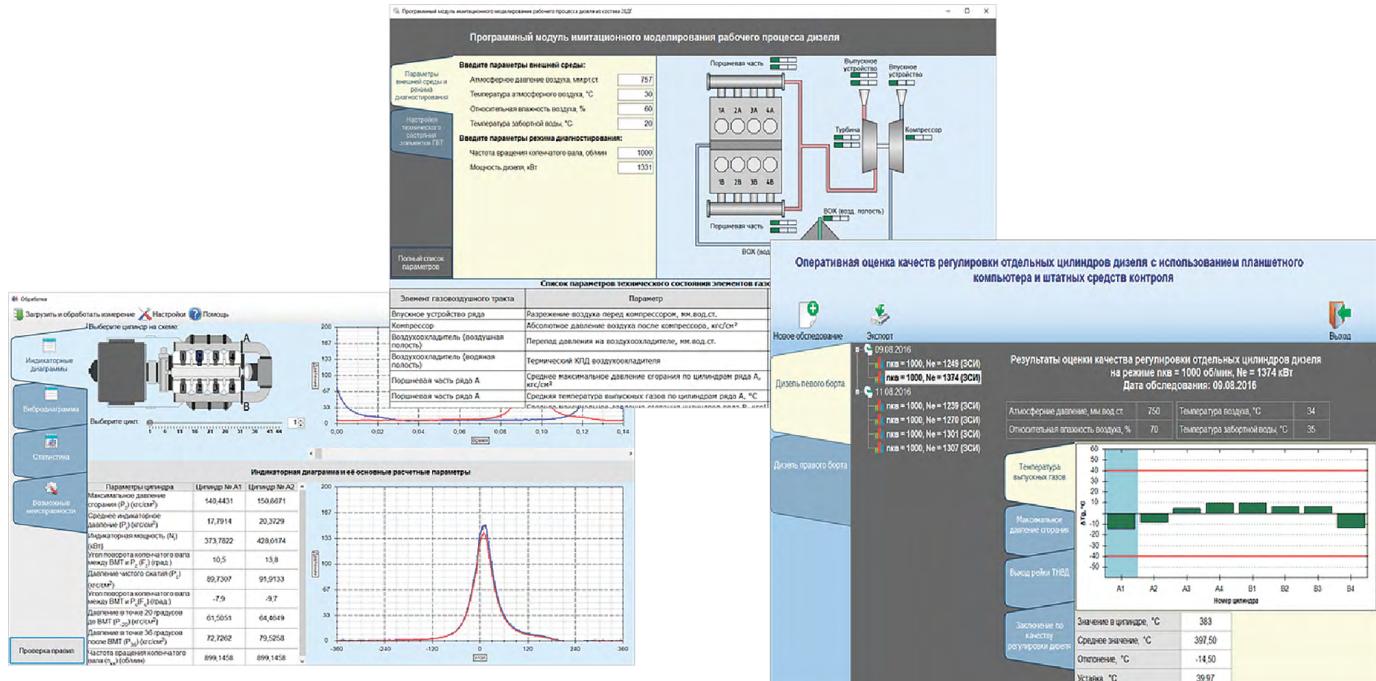
б) оценка ТС электрической части генератора ДГ:

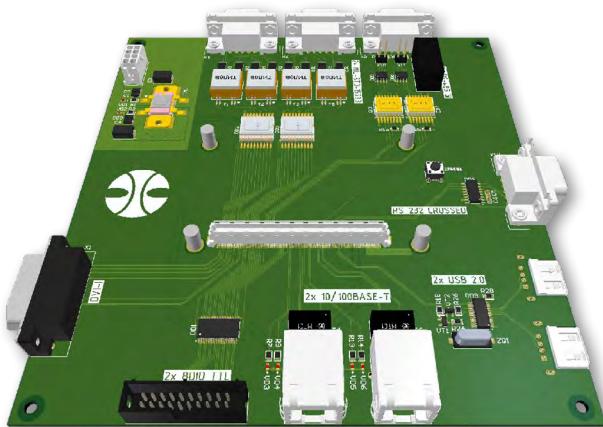
- проверка состояния электрической изоляции;
- проверка отсутствия обрывов и замыканий в обмотках;
- оценка уравновешенности вращающихся частей;
- оценка степени загрязнения вентиляционных каналов, внутренних частей генератора и полостей охлаждения воздухоохладителя генератора;
- проверка исправности системы регулирования;
- оценка степени износа механических частей автоматических выключателей;
- проверка состояния выпрямителя;
- проверка состояния контактных соединений;
- проверка состояния системы водяного охлаждения.

- detection of diesel and generator misalignment in a working DG based on vibration parameters;
- evaluation of diesel and generator alignment quality in an idle DG;
- generator bearings' TC evaluation based on vibration parameters;

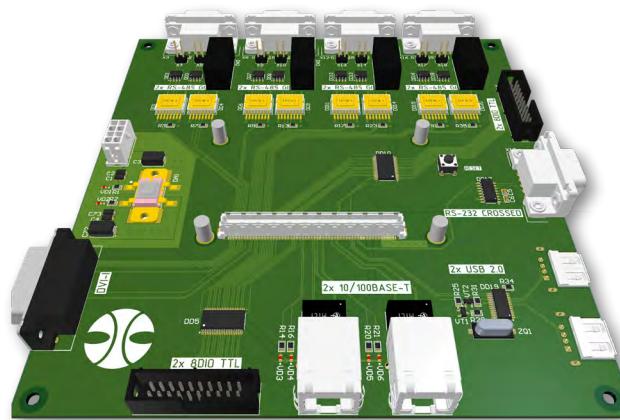
б) TC evaluation of the electrical part of DG diesel:

- check of electrical insulation;
- check for absence of breakdowns and shorted windings;
- evaluation of rotating parts balancing;
- evaluation of fouling in ventilation ducts, generator inner parts and cooling cavities of generator air cooler;
- control system health check;
- evaluation of wear of mechanical parts of automatic circuit breakers;
- rectifier status check;
- contact joints status check;
- water cooling system status check.





Модуль М1 ИЯНД.687281.124
Module M1 ИЯНД.687281.124



Модуль М1 ИЯНД.687281.124-01
Module M1 ИЯНД.687281.124-01

Комплект базовых вычислительных устройств программно-аппаратных комплексов, предназначенный для ввода, обработки и вывода информации посредством встроенных интерфейсов под управлением операционных систем типа QNX 6.5 и «Нейтрино».

Изделие устанавливается в устройство потребителя, обеспечивающее электропитание и формирование уровней сигналов интерфейсных линий.

Set of basic computers of hardware&software systems, controlled by OS QNX 6.5 and Neutrino, intended for input, processing and output of information using embedded interfaces.

The set is installed in the Customer's device that provides power supply and interfacing line signals.

ОСНОВНЫЕ ТТХ	
Техническая характеристика	Модуль М1 ИЯНД.687281.124 / Модуль М1 ИЯНД.687281.124-01
Напряжение питания, В	5,0
Потребляемый ток, А, не более	2,5
Потребляемая мощность, Вт, не более	15,0
Видеоподсистема стандарта HDMI/DVI	1 канал / 1 канал
Интерфейс Ethernet 100 Мб/с	2 канала / 2 канала
Интерфейс RS-485	2 канала / 8 каналов
Интерфейс ГОСТ Р52070-2003	2 магистрали / -
Интерфейс GPIO	2x8 каналов / 4x8 каналов
Интерфейс RS-232	1 канал / 1 канал
Интерфейс USB	2 канала / 2 канала
Процессор	ARM Cortex A9, 2 ядра, 666-766 МГц
Память	1 Гб ОЗУ, 1 Гб ПЗУ
Рабочая температура, °C, в диапазоне	0 ... 45
Полный срок службы, лет	25
Гарантийный срок эксплуатации, лет	5
Габаритные размеры, мм	180x185x40

MAIN SPECIFICATIONS	
Characteristic	Module M1 ИЯНД.687281.124 / Module M1 ИЯНД.687281.124-01
Power supply, V	5,0
Current, A, max	2,5
Power consumption, W, max	15,0
HDMI/DVI video	1 channel / 1 channel
Ethernet 100 Mb/s interface	2 channels / 2 channels
RS-485 interface	2 channels / 8 channels
GOST R52070-2003 interface	2 lines / -
GPIO interface	2x8 channels / 4x8 channels
RS-232 interface	1 channel/ 1 channel
USB interface	2 channels / 2 channels
CPU	ARM Cortex A9, 2 core, 666-766 MHz
Memory	1 Gb RAM, 1 Gb ROM
Operating temperature range, °C	0 ... 45
Total service life, years	25
Warranty period, years	5
Size, mm	180x185x40

1883 год

Основан «Механический завод Г.М. Пека», который является основоположником АО «НПФ «Меридиан»

1921 год

Основано особое техническое бюро по военным изобретениям специального назначения, в состав которого вошел механический завод Г.М. Пека

1946 год

На предприятии организована исследовательская лаборатория, начато изготовление аварийных радиопередатчиков и ряда приборов, обеспечивающих электрическое измерение неэлектрических величин

1976 год

Создано Научно-производственное объединение «Меридиан», куда вошли ЦКБ «Меридиан», завод «Кризо» и филиалы в г. Харькове, г. Севастополе и г. Луге

1983 год

НПО «Меридиан» за высокие производственные достижения награждено орденом Трудового Красного Знамени

2004 год

АО «НПФ «Меридиан» указом Президента РФ включено в перечень стратегических акционерных обществ

2007 год

Указом Президента РФ предприятие включено в состав АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»

2014 год

На предприятии начата полномасштабная модернизация и расширение производства

2015 год

Предприятие преобразовано в Акционерное Общество «Научно-производственная фирма «Меридиан»

2016 год

Завершилось строительство и был сдан в эксплуатацию новый корпус производственного комплекса АО «НПФ «Меридиан»

2019 год

Начало поставок систем противопожарной автоматики для серии универсальных атомных ледоколов ЛК-60Я пр. 22220 «Арктика», находящихся под личным контролем Президента РФ

2020 год

АО «НПФ «Меридиан» включено в перечень системообразующих предприятий Санкт-Петербурга

2022 год

Выполнение крупнейшей экспортной программы поставок систем АО «НПФ «Меридиан» в интересах ВМС Индии

Высокий уровень и конкурентоспособность изделий предприятия обеспечивается использованием уникальных технологий, автоматизацией производства и высоким качеством разработок. В настоящее время реализованы программы, направленные на модернизацию уже выпускаемой продукции, а также по созданию по каждому из направлений деятельности новых конкурентоспособных поколений технических систем с принципиально новыми характеристиками.

АО «НПФ «Меридиан» располагает центральным конструкторским бюро, производственным комплексом и специальной испытательной станцией, позволяющими обеспечить полный цикл жизни изделий от разработки до пост-гарантийного обслуживания.

1883

Georgiy Pek Mechanical Factory started, the precursor of Meridian RPF JSC

1921

Special Technical Bureau (OsTechBureau) for special-purpose military inventions founded, which included the former Pek factory

1946

A research lab established at the firm. The production of emergency radio transmitters started, as well as of a number of devices for electrical measurement of non-electrical quantities

1976

Meridian Research and Production Association (Meridian RPA) organized to include Meridian Central Design Bureau and the Krizo factory, with branches in Kharkiv, Sevastopol and Luga

1983

Meridian RPA awarded with the Order of the Red Banner of Labour for high production levels

2004

By Presidential Decree Meridian RPF JSC entered into the list of joint stock companies of strategic interest

2007

By Presidential Decree Meridian RPF JSC became part of Concern Morinformsystem-Agat JSC

2014

A large-scale modernization and expansion of production started

2015

The company transformed into Joint Stock Company Meridian Research and Production Firm (Meridian RPF JSC)

2016

Meridian RPF JSC new manufacturing facility constructed and put into operation

2019

Beginning of supplies of fire safety automatics for the series of universal nuclear ice-breakers Project 22220 Arktika under personal supervision of the President of Russia

2020

Meridian RPF JSC was included in the list of strategic companies of Saint Petersburg

2022

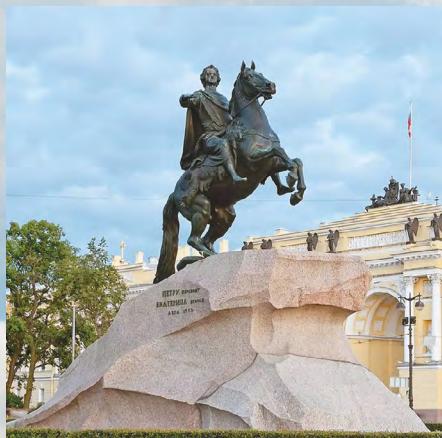
Execution of the largest program of export of Meridian RPF JSC systems in favour of Indian Navy

High performance and competitive advantages of our products are backed by unparalleled technologies, automated production and high-quality development. Today, programs are being implemented aimed both at upgrading the output products and starting next generations of competitive engineering systems with brand new capabilities and specifications.

Meridian RPF JSC has its own central design bureau, manufacturing facilities and a special testing station, which allows it to provide a full life cycle of products from development through to post-warranty maintenance.

Все данные приведенные в настоящем каталоге, носят исключительно информационный характер и не имеют обязательной силы. Состав и характеристики систем могут изменяться в связи со спецификой конкретного проекта, особенностями объекта и условиями эксплуатации.

The data contained in this catalogue is provided for information purposes only and cannot be regarded as binding. System configuration and specifications may be subject to change depending on specific project, site characteristics and operating conditions.



АО «НПФ «Меридиан»

197198, Россия,
Санкт-Петербург, ул. Блохина, д. 19
тел.: +7 (812) 602-03-52
факс: +7 (812) 233-94-07
info@npfmeridian.ru
<https://npfmeridian.ru>



MERIDIAN RPF JSC

19, Blokhina St.,
St.-Petersburg, 197198, Russia
ph.: +7 (812) 602-03-52
fax: +7 (812) 233-94-07
info@npfmeridian.ru
<https://npfmeridian.ru>